

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ ΑΓΩΝΑ

«ΑΒΔΗΡΑ 2019»
5-6 Οκτωβρίου 2019



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ 1964

ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ 1964

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΑΓΩΝΑ "ΑΒΔΗΡΑ 2019"

5 & 6 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2019

ΓΕΝΙΚΑ

Ο Αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα.

ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Καν. 20 του Κανονισμού 2018 της ISAF , θα ισχύσει από την 08:00 του Σαββάτου 05 Οκτωβρίου μέχρι την Κυριακή 06 Οκτωβρίου 2019 στις 20:00

ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Τα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων θα εδρεύουν στο κρηπίδωμα ιστιοπλοϊκών σκαφών του λιμένα Αβδήρων κατά την διάρκεια του αγώνα

Τηλ : 6977253263
Email : noaoffshoresail@gmail.com
Web site : www.noalex.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στην γραμματεία του αγώνα.

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται στον Πίνακα Ανακοινώσεων πριν από τις 11:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, με εξαίρεση οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα αναρτάται πριν την 20:00 ώρα της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Τα σήματα στη στεριά θα επαίρονται στον ιστό Δυτικά του κρηπίδωματος ιστιοπλοϊκών σκαφών λιμένα Αβδήρων.

ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Τα σήματα στη θάλασσα θα επαίρονται επί ιστού στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνων. Θα καταβληθεί προσπάθεια τα σήματα στη θάλασσα να ανακοινώνονται και στο VHF στο κανάλι 72, αλλά αυτό δεν είναι δεσμευτικό για την Επιτροπή Αγώνα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2019

ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ - ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΛΟΥ

Θα υπάρξει συγχώνευση κλάσεων ORC i και ORC club σύμφωνα με το άρθρο 9 της προκήρυξης του αγώνα.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ
No1	Σάββατο 5 Οκτωβρίου 2019	11:00	Τρίγωνο που ορίζεται από 3 κόκκινες κυλινδρικές σημαδούρες. Τα σημεία στροφής αφήνονται αριστερά. 2 διελεύσεις από κάθε σημείο στροφής. Συνολική απόσταση 6ν.μ
No2	Σάββατο 5 Οκτωβρίου 2019	Μετά την λήξη της πρώτης ιστιοδρομίας	Τρίγωνο που ορίζεται από 3 κόκκινες κυλινδρικές σημαδούρες. Τα σημεία στροφής αφήνονται αριστερά. 2 διελεύσεις από κάθε σημείο στροφής. Συνολική απόσταση 6ν.μ
No3	Κυριακή 6 Οκτωβρίου 2019	11:00	Τρίγωνο που ορίζεται από 3 κόκκινες κυλινδρικές σημαδούρες. Τα σημεία στροφής αφήνονται αριστερά. 2 διελεύσεις από κάθε σημείο στροφής. Συνολική απόσταση 6ν.μ
<p>Η Επιτροπή Αγώνος μπορεί να επιβραχύνει την ιστιοδρομία, επιφέροντας το γράμμα "S" με 2 ηχητικά σήματα.</p> <p>Στο παράρτημα «Α» φαίνεται το σκαρίφημα του στίβου</p>			

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Κανονισμών RRS 2017-2020 με προειδοποιητικό σήμα τον επισείοντα «1» και προπαρασκευαστικό το σήμα «Ρ». Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των R.R.S.

Οι χρόνοι διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικά τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα. Σε αντίθετη περίπτωση, η μη ανακοίνωση των πρόωρων εκκινήσαντων σκαφών δεν επιδέχεται αίτηση για αποκατάσταση.

Ένα σκάφος που εκκίνησε πρόωρα έχει 20 λεπτά χρόνο για να επανρθώσει.

ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF.

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η νοητή ευθεία μεταξύ:

-Σημείας με πορτοκαλί χρώμα επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων που αποτελεί το δεξιό άκρο της γραμμής εκκίνησης.

-Κυλινδρικό σημαντήρα χρώματος κίτρινου που αποτελεί το αριστερό άκρο της γραμμής εκκίνησης.

Μετά το χρονικό όριο των 20 λεπτών από την εκκίνηση, τα σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πέρασαν την γραμμή εκκινήσεως θεωρούνται DNS. Η Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης των 20 λεπτών, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι ιδανικές ή σε περίπτωση τεχνικού κωλύματος, τα σκάφη Επιτροπής Αγώνων μπορούν να κρατήσουν τη θέση τους χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η νοητή ευθεία μεταξύ:

-Σημείας με μπλε χρώμα επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων που αποτελεί το δεξιό άκρο της γραμμής τερματισμού,

-Κυλινδρικό σημαντήρα χρώματος κίτρινου που αποτελεί το αριστερό άκρο της γραμμής τερματισμού.

ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Για όλα τα σκάφη καταμετρημένα είτε κατά ORC i είτε κατά ORC club , τα χρονικά όρια τερματισμού τους το αποτέλεσμα του πολλαπλασιασμού του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GRH) επί τον αριθμό μιλίων της διαδρομής επί τον συντελεστή 2,5. Σε περίπτωση επιβράχυνσης δεν αλλάζουν τα χρονικά όρια τερματισμού

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Time on Time Windward - Leeward για όλες τις ιστιοδρομίες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ, ΙΣΟΒΑΘΜΙΕΣ

Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας (Παράρτημα A4) των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Σε περίπτωση ισοβαθμίας νικητής θα είναι το σκάφος με καλύτερη θέση στην τελευταία ιστιοδρομία. Εάν ολοκληρωθεί έστω και μια ιστιοδρομία ο αγώνας θεωρείται έγκυρος.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Θα εφαρμοστεί ποινή μίας στροφής για επαφή σημείου στροφής και δύο στροφών για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των (RRS 44)

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF – ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ-ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΘΕΣΗΣ

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια των αγώνων θα είναι το 72 του VHF . Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.

Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

Τα σκάφη συστήνεται να έχουν ενεργοποιημένη την εφαρμογή Raceqs για κινητά σε mode tracking, σε κάποιο κινητό εντός του σκάφους για να γίνεται καταγραφή του ίχνους και στην συνέχεια ανάλυση του αγώνα. Οδηγίες για την εγκατάσταση και χρήση της εφαρμογής θα δοθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών.

ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο σε οποιοδήποτε σημείο εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων, με το VHF στο κανάλι 72 ή τηλεφωνικώς στο 6977253263.

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, το

αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν το αργότερο δύο ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους. Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν στην αίθουσα του Porto Avdira σε ημέρα και ώρα που θα ανακοινωθεί. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι με δική τους ευθύνη οφείλουν να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους ώστε να παραστούν.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ-ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, το αργότερο με την έναρξη της συνάντησης κυβερνητών το Σάββατο 05/10/2019 στις 10:00 στην Γραμματεία του αγώνα. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, μέχρι 50 λεπτά πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας.

ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν ένα λεπτό μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο). Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42).

ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

Μια ώρα πριν από τη δύση του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF.

ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη Κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για την εκκίνηση της Ιστιοδρομίας» ανήκει στην δικαιοδοσία του κυβερνήτη κάθε σκάφους και με την δική του απόλυτα ευθύνη αποφασίζει να εκκινήσει μία ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα.

Τόσο η Οργανωτική Επιτροπή όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλική απώλεια, ζημία στο σκάφος ή στον εξοπλισμό, σωματικό τραυματισμό ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά την διάρκεια του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα.

ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο – 2ο και 3ο νικητή όλων των κλάσεων.

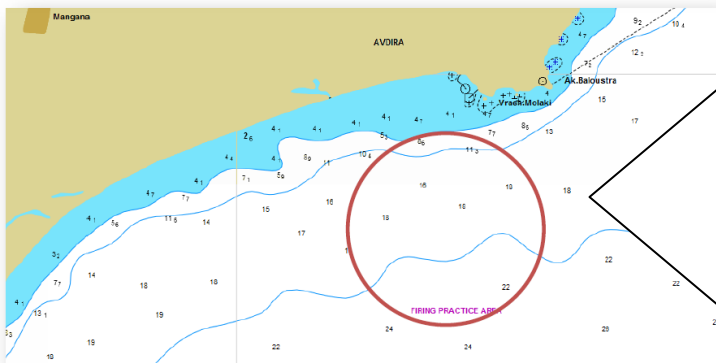
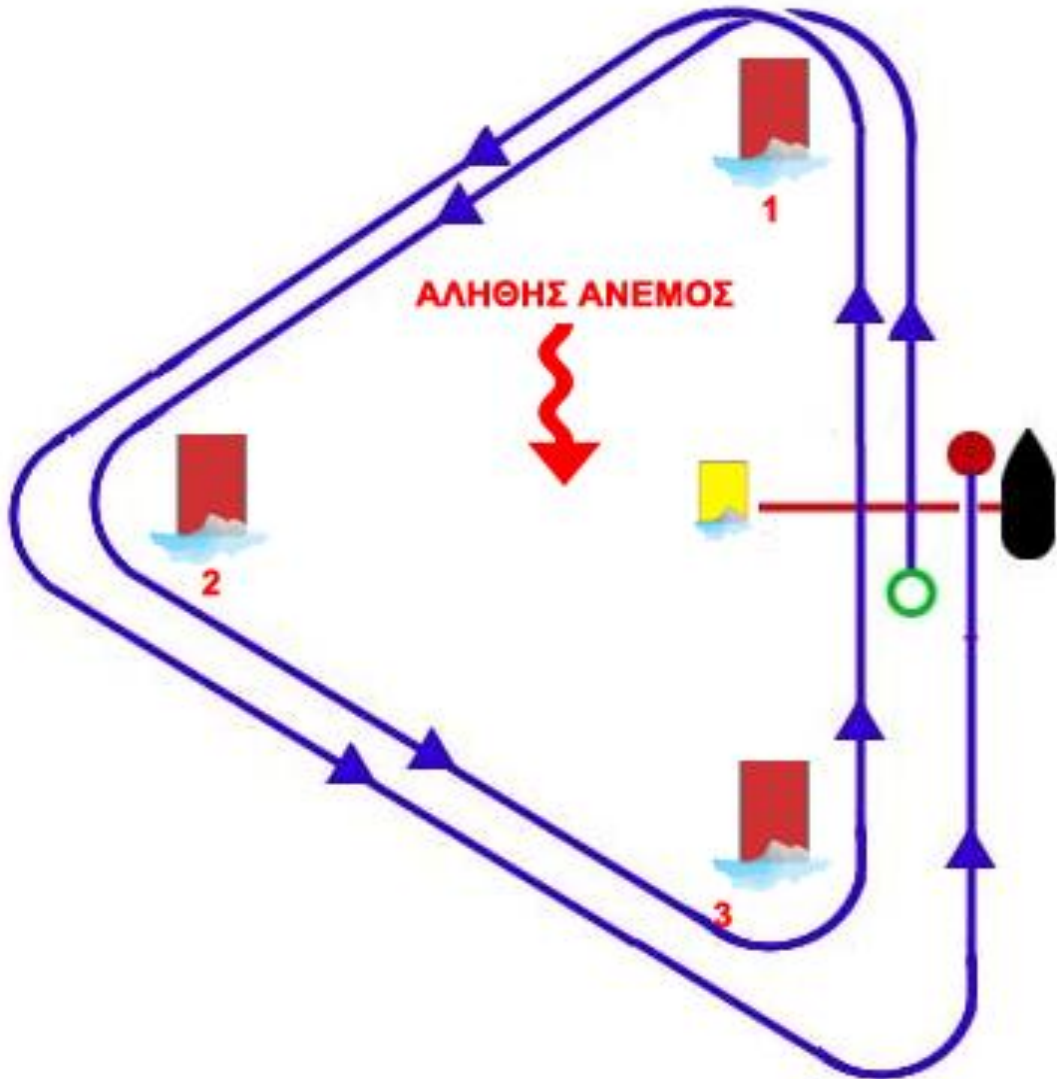
ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ		ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ	
Πρόεδρος	Σιμισίρης Αγγελος	Πρόεδρος	Μαντζίδης Απόστολος
Μέλος	Λιμπατίτζης Κώστας	Μέλος	Μπαλόγλου Ιωάννης
Μέλος	Μαλτούδογλου Σταύρος	Μέλος	Κοντογιώργης Ανδρέας

Γραμματεία: Ατματζίδου Χριστίνα

Η Οργανωτική Επιτροπή

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»
ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΣΤΙΒΟΥ**



Ο στίβος θα προσανατολιστεί στον αληθή άνεμο σε αυτήν την περιοχή